









-  Lomo de asno.
-  Cojín berlínés.
-  Pintado de paso de peatones.
-  Nuevo paso de peatones sobreelevado.
-  Separador carriles con pintura reflectante blanca y pintado de línea continua blanca a ambos lados.
-  Jardinería o piedra de gran dimensión para corte de tráfico.
-  Nuevas zonas de servicio.
-  Zonas de carga y descarga.

-  Señalización vertical R-301. límite velocidad.
-  Señalización vertical ceda el paso.
-  Señalización vertical P-15a. Advertencia de resalto.
-  Señalización vertical paso de peatones.
-  Señalización vertical aparcamiento.
-  Espejo de tráfico.
-  Luminaria en paso de peatones.

NOTA: Este Plan de Mejoras de Infraestructura de Peatones y Ciclistas se elabora en colaboración con la Dirección Provincial de Infraestructura y Movilidad Urbana, para garantizar la coherencia y la integración de las medidas que no afectan a otros planes de ordenación urbanística.

PROYECTO: **MEDIDAS ADICIONALES DE CALMADO DE TRAFICO EN EL VALLE DE ELORZ**

PLANO DE: **Noain. Calle Real.**

ORDENADOR	FECHA	ESCALA	PLANO Nº
Juengo	21/10/2016	CAJ2016	3
		SE	4

Para más datos: 3.3117 Noain (Gobierno Local) - www.noain.es